

Stratégia MDV SR

(v rámci Národnej stratégie zamestnanosti SR do roku 2020)

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Mgr. Ivan Lantaj

riaditeľ odboru hospodárskych analýz

Plnenie Národnej stratégie zamestnanosti SR do r. 2020 v podmienkach MDV SR

Opatrenia na plnenie národnej stratégie:

- Implementovať politiky duálneho vzdelávania do systému odborného vzdelávania
- Uplatniť programy o využívaní štrukturálnych a investičných fondov Európskej únie na programové obdobie 2014 – 2020
- Zabezpečiť ďalší rozvoj a zvýšenie kapacity služieb zamestnanosti prostredníctvom multifunkčného Integrovaného systému typových pozícií (ISTP)

Duálne vzdelávanie

- **Ciele:**

- užšie prepojenie vzdelávania s potrebami trhu práce
- plynulý prechod zo školy do zamestnania
- vyššia kvalifikovanosť a konkurencieschopnosť absolventov SOŠ
- pozitívny sociálny vplyv na zamestnanosť

Informácie o duálnom vzdelávaní v podmienkach Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) a Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (ZSSK)

- **Zapojenie ŽSR do systému DV:**

- 63 prijatých žiadostí, vstúpilo 34 žiakov (šk. rok 2018/2019)
- aktuálne študuje 91 žiakov na piatich partnerských školách v 2 študijných a 2 učebných odboroch zameraných na dopravu a elektrotechniku
- nový systém financovania odborného výcviku v dielni školy znižuje náklady na jedného žiaka v priemere o 56,6 %
- učebná zmluva – zmluva o budúcej zmluve v zmysle § 53 ZP, po úspešnom ukončení štúdia povinnosť uzatvoriť pracovnú zmluvu, ide o nástroj na získavanie budúcich zamestnancov

- **jún 2019 – prvých 8 absolventov**
- **jún 2020 – ďalších 22 absolventov**
- **aktuálne vykonáva na prevádzkových pracoviskách odborný výcvik 57 žiakov**
- **štipendijný program pre SŠ – 12 študentov uzatvorilo štipendijnú zmluvu**
- **štipendijný program pre VŠ – študuje 15 študentov, 2 vykonávajú prácu výpravcu (dohoda o brigádnickej činnosti), 5 študentov uzavrelo pracovnú zmluvu**
- **aktuálne vo vzdelávacích programoch študuje 120 žiakov a študentov stredných a vysokých škôl**

Partnerské školy ŽSR v systéme DV

- **SOŠ železničná, Palackého 14, Košice**
 - železničiar (3762 H)
 - mechanik-elektrotechnik (2697 K)
 - elektromechanik (2683 H)
- **SOŠ dopravná, Zelená 2, Martin - Priekopa**
 - železničiar (3762 H)
 - mechanik-elektrotechnik (2697 K)
 - elektromechanik (2683 H)
 - operátor prevádzky a ekonomiky dopravy (3758 4K)
- **Dopravná akadémia, Školská 66, Trenčín**
 - železničiar (3762 H)
 - operátor prevádzky a ekonomiky dopravy (3758 4K)
- **Stredná odborná škola technická, Nitrianska 61, Šurany**
 - mechanik-elektrotechnik (2697 K)
- **Stredná priemyselná škola dopravná, Kvačalova 20, Bratislava**
 - operátor prevádzky a ekonomiky dopravy (3758 4K)
- **Stredná odborná škola elektrotechnická, Rybničná 59, Bratislava**
 - mechanik-elektrotechnik (2697 K)
 - elektromechanik (2683 H 11)

Prehľad žiakov v systéme DV so ŽSR za jednotlivé odbory a školy

škola	študijný/učebný odbor	1.ročník	2.ročník	3.ročník	4.ročník	spolu odbor	spolu škola
SOŠ dopravná, Martin - Priekopa	elektromechanik - silnoprúdová technika	1	1	1	0	3	26
	železničiar	1	2	2	0	5	
	mechanik elektrotechnik	4	3	3	0	10	
	operátor prevádzky a ekonomiky dopravy	7	1	0	0	8	
spolu škola / ročník		13	7	6	0		
Dopravná akadémia, Trenčín	železničiar	0	0	0	0	0	32
	operátor prevádzky a ekonomiky dopravy	13	8	11	0	32	
spolu škola / ročník		13	8	11	0		
SOŠ elektrotechnická, Rybníčná 59 BA	mechanik elektrotechnik	2	1	5	0	8	8
	elektromechanik - silnoprúdová technika	0	0	0	0	0	
spolu škola / ročník		2	1	5	0		
SOŠ technická, Šurany	mechanik elektrotechnik	0	4	0	0	4	4
spolu škola / ročník		0	4	0	0		
SOŠ železničná, Palackého, KE	elektromechanik - silnoprúdová technika	0	1	5	0	6	21
	železničiar	0	2	0	0	2	
	mechanik elektrotechnik	6	4	3	0	13	
spolu škola / ročník		6	7	8	0		

• Zapojenie ZSSK do systému DV:

- 2 pracoviská pre praktické vyučovanie pre Strednú odbornú školu dopravnú, Martin - Priekopa
- ZSSK potrebuje podporu a úpravu školských vzdelávacích programov pre povolania rušňovodič, mechanik, elektromechanik
- zamietavé stanovisko zo strany Štátneho inštitútu odborného vzdelávania k návrhu na doplnenie špecializácie s novým zameraním – elektrické koľajové vozidlá

- v priebehu nasledujúcich rokov ZSSK očakáva silnú generačnú výmenu v povolaniach rušňovodič a elektromechanik, najdôležitejšia a najvhodnejšia personálna náhrada – žiak SŠ, ktorý vďaka dostatočnej odbornej praxi (vďaka systému DV) pozná prostredie a povolanie, na ktoré sa pripravuje
- žiak, ktorý pri skončení stredoškolského odborného štúdia nespĺňa, resp. počas štúdia prestal spĺňať podmienky na pozíciu rušňovodič, stále môže spĺňať požiadavky na pozíciu elektromechanik alebo mechanik

• Štrukturálne a investičné fondy Európskej únie 2014 – 2020:

- využívanie štrukturálnych a investičných fondov nie je primárne zamerané na tvorbu či stabilizáciu pracovných miest, je to len sekundárny výsledok (oblasti – výstavba dopravnej infraštruktúry, výroba a modernizácia železničných koľajových vozidiel a vozidiel mestských dráh, súvisiace technológie)
- výstavba a skvalitňovanie dopravnej infraštruktúry pomáha vytvárať podmienky pre potenciálny prílev zahraničných investícií, zvyšovanie mobility pracovnej sily a celkový rozvoj daného regiónu
- uvedenie dopravnej infraštruktúry do prevádzky môže priniesť parciálne zvýšenie zamestnanosti v určitej oblasti (postupné zvyšovanie počtu stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest)

- **Multifunkčný Integrovaný systém typových pozícií:**

- cieľ projektu Integrovaný systém typových pozícií (ISTP) - zabezpečiť ďalší rozvoj a zvýšenie kapacity služieb zamestnanosti, kde tento systém umožňuje efektívne poskytovanie pomoci pri hľadaní optimálneho pracovného uplatnenia
- po projekte ISTP nasledovali projekty Národná sústava povolání (NSP) a Národná sústava kvalifikácií (NSK), pri ktorých sa do hĺbky analyzovali povolania a kvalifikácie, a potom nasledoval projekt Sektorovo riadené inovácie
- MDV SR deklaruje pripravenosť podieľať sa na realizácii týchto projektov v spolupráci s Ministerstvom práce, sociálnych vecí a rodiny SR a s ostatnými relevantnými odbornými inštitúciami

Dlhodobo neobsadené pracovné miesta

oblasť železničnej dopravy

ŽSR, stav máj 2017 – spolu 160

Výpravca	11	Dozorca dopravne na DOT	1
Návestný majster	24	Elektromechanik	1
Majster ŽTS	1	Hlavný majster (OZT)	2
Zámočník koľaj. konštrukcií	1	Kontrolór (pochôdzkár)	2
Elektromontér PtaSZ	41	Majster EE	1
Rušňovodič - traťový strojník	19	Odborný technický zamest. (EE)	4
Rušňovodič - elektromontér	4	Prevádzkový zámočník	2
Posunovač	10	Robotník v doprave	2
Signalista	6	Údržbár	1
Dozorca výhybiiek	8	Vedúci posunu	4
Traťový robotník	13	Vodič nákladného automobilu	1
Automechanik	1		

Dlhodobó neobsadené pracovné miesta

oblasť železničnej dopravy

ZSSK, stav za rok 2016 – spolu 117

Rušňovodič	42
Vlakvedúci	42
Os. pokladník	10
Elektromechanik	13
Zámočník DV	10

ZS Cargo Slovakia, stav máj 2017 – spolu 114

Dispečer	3
Elektromechanik	6
Elektronik	3
Mechanik	2
Posunovač	1
Rušňovodič	56
Správca	1
Technik	1
Vlaková čata	20
Vodič a obsluha pracovných strojov	1
Vozmajster	18
Zámočník	2

Dlhodobo neobsadené pracovné miesta

oblasť leteckej dopravy

Letisko Piešťany, stav január 2018 – spolu 4

hasič-záchranár	2
útvar letiskovej ochrany	2

Letové prevádzkové služby, stav máj 2017 – spolu 13

ATCO (riadiaci letovej prevádzky)	12
STDI (inštruktor výcviku na synetetických výcvikových zariadeniach)	1

Dlhodobo neobsadené pracovné miesta

oblasť cestnej dopravy

Slovenská správa ciest, stav máj 2017 – spolu 4

hlavný odborný zamestnanec výstavby stavieb, vedúci oddelenia	1
hlavný odborný zamestnanec realizácie stavieb	2
hlavný odborný zamestnanec pre ceny a investičný plán	1

Ďakujem Vám za pozornosť.