

NR SR schválila novelu zákona o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a niektorých ďalších zákonov

Ministerstvo dopravy a výstavby SR pripravilo novelu zákona o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, ktorú schválil parlament na októbrovej schôdzi. Dôvodom jej predloženia bolo zabezpečiť implementáciu novej európskej legislatívy. Tá sa bude týkať aj postupov pri typovom schválení vozidiel.



Jedna zo zmien, ktorú novela prináša, je napríklad to, že sa nanovo ustanovuje § 26 o vnútroštátnom schvaľovaní jednotlivých vozidiel s obmedzenou prevádzkou. V dôvodovej správe návrhu novely sa uvádza: „Prevádzkovateľ vozidla, ktorý chce používať vozidlo výlučne na pôdohospodárske práce na obmedzenom území v rámci obhospodarovaného územia, je povinný požiadať schvaľovací orgán o vnútroštátne jednotlivé schválenie vozidla s obmedzenou prevádzkou. Okruh vozidiel, ktorým bude možné takéto schválenie udeliť ustanoví vykonávací právny predpis, ktorým je v súčasnosti vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č.131/2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel. Prevažne pôjde o kolesové traktory, pásové traktory, prípojné vozidlá za traktora, ťahané vymeniteľné zariadenia za traktory, pracovné stroje samohybné, pracovné stroje nesené.“

Ustanovuje sa, že jednotlivým vozidlom, ktorému bude možné udeliť vnútroštátne jednotlivé schválenie vozidla s obmedzenou prevádzkou, je buď po domácky vyrobené vozidlo, ktoré nebolo komerčne vyrobené alebo komerčne vyrábané vozidlo vyrobené pred 1. júlom 2009. Schválenie takéhoto vozidla by malo platiť na desať rokov. Jeho prevádzkovateľ bude povinný prihlásiť ho do evidencie vozidiel a prevádzkovať vozidlo len v rámci obhospodarovaného územia. Technické požiadavky, ktoré musí jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou spĺňať, má taktiež ustanoviť vykonávací právny predpis.

Zároveň by však malo platiť, že schvaľovací orgán neschváli a nevydá doklady vozidla pre jednotlivé

vozidlo, ktoré

a) má udelené typové schválenie EÚ celého vozidla,

b) nie je určené na prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou; to neplatí, ak ide o vozidlo jednoúčelového využitia, ktoré vyžaduje umiestnenie riadenia inde ako na ľavej strane vozidla, pričom ostatné technické požiadavky musí vozidlo spĺňať pre prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou,

c) nie je označené identifikačným číslom vozidla VIN; pre po domácky vyrobené vozidlo minimálne päťmiestne identifikačné číslo vozidla VIN pridelí jednotlivý výrobca vozidla alebo identifikačné číslo vozidla VIN pridelí orgán zodpovedný za pridelovanie identifikačného čísla vozidla VIN v Slovenskej republike,

d) bolo vyrobené pre tretie štáty, dovezené do Slovenskej republiky a podlieha schváleniu na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitných predpisov, 18)

e) bolo vyrobené po 30. júni 2009, ak ide o komerčne vyrábané vozidlo.

Novela zákona prináša aj zmeny zákona o dani z motorových vozidiel (č. 361/2014 Z. z.). Ide napr. o spresnenie všeobecného pojmu „použitie vozidla na podnikanie“ tak, aby bolo zrejmé, že vozidlo sa považuje za použité na podnikanie vtedy, ak má pridelené evidenčné číslo a je splnená niektorá podmienka uvedená v § 2 ods. 1 písmeno a) až e). Použitie vozidla na podnikanie touto úpravou tak nie je viazané nevyhnutne až na „skutočné“ použitie vozidla, ale aj na zaradenie vozidla do majetku, alebo uplatnenie si výdavkov naň ešte pred „skutočným použitím“. Rieši sa tým disproporciami pri posúdení predmetu dane z hľadiska určenia vzniku daňovej povinnosti a dnes už zavedeným posúdením možného zániku daňovej povinnosti.

Na daňovníka - zamestnávateľa by sa už nemala vzťahovať výnimka a mal by byť povinný vyznačovať vznik a zánik daňovej povinnosti v daňovom priznaní. Daňovník, ktorý prerušil podnikanie, bude mať tiež možnosť podať daňové priznanie k dani z motorových vozidiel. V takomto prípade by sa malo zaviesť inak určené zdaňovacie obdobie, ktorého koniec sa vzťahuje k poslednému dňu kalendárneho mesiaca, v ktorom došlo k prerušeniu podnikania.

Novelou zákona sa rieši aj absencia vysporiadania sa s dôsledkami porušenia podmienok oslobodenia od dane pre vozidlá, ktoré slúžia na poskytovanie záchrany ľudského života alebo majetku, alebo sú používané výhradne v poľnohospodárskej alebo lesnej výrobe sa navrhuje explicitne určiť, akým spôsobom sa daňovník s týmto porušením vysporiada. Novelou sa ustanovuje, že v prípade porušenia podmienok oslobodenia od dane daňovník zaplatí pomernú časť dane za kalendárne mesiace, v ktorých k tomuto porušeniu došlo.

Novelou sa spresňuje napr. aj to, ktoré vozidlá so zvláštnym evidenčným číslom nepodliehajú dani z motorových vozidiel. Malo by ísť o vozidlo, ktoré má pridelené zvláštne evidenčné číslo obsahujúce písmeno M, H alebo S.

Viac na <https://www.nrsr.sk/web/Dynamic/DocumentPreview.aspx?DocID=470064>